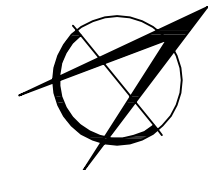


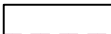

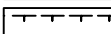




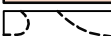


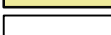



- 
-  HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
  -  OP DRÁHY (60m od krajní koleje)
  -  OP DRÁHY (30 m od obvodu dráhy)
  -  SILNICE II/352 + OP SILNICE (15m od osy silnice)
  -  STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VN + OP PÁSMO
  -  OP LESA (50 m od hranice lesa) + SNÍŽENÉ OP LESA (25 m)
  -  PLOCHA URČENÁ K VÝSTAVBĚ OBJEKTŮ VÝROBY A SKLADŮ LEHKÉHO PRŮMYSLU
  -  PLOCHA PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÁ K VÝSTAVBĚ OBJEKTŮ VÝROBY A SKLADŮ LEHKÉHO PRŮMYSLU (za podmínek stanovených drážním správním úřadem)
  -  PLOCHA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ PRO DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
  -  SMĚRNĚ NAVRŽENÁ TRASA OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE S OBRAŤÍŠTĚM
  -  PLOCHA VÝROBY A SKLADŮ ÚZEMNĚ STABILIZOVANÁ
  -  KORIDOR TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
  -  VYPROJEKTOVANÁ TRASA VEDENÍ EL. KABELU NN DO ÚZEMĚ STABILIZOVANÉ PLOCHY
  -  KONCEPCE DOPRAVNÍHO ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ VÝROBY A SKLADŮ LEHKÉHO PRŮMYSLU

ŽELEZNIČNÍ STANICE SÁZAVA  
poznámka:  
VE STANICI JE MOŽNOST VYUŽITÍ VEŘEJNÉ  
ŽELEZNIČNÍ VLEČKY

AKCE :  
**ÚZEMNÍ STUDIE VELKÁ LOSENICE  
AREÁL U ŽEL. STANICE SÁZAVA**

MĚŘÍTKO	1:2000	DATUM	06/2011
---------	--------	-------	---------

**NÁVRH ŘEŠENÍ**